

Inhalt

- DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
- SES (Single European Sky)
- **SESAR (SES ATM Research Programme)**
- FABEC (Functional Airspace Block Europe Central)

Durch SESAR werden zukünftig Kosten gesenkt, Sicherheitsstandards verbessert und die Auswirkungen auf die Umwelt minimiert.

SESAR ist das "technisch/operationelle" Pendant zur SES-Gesetzgebung, das einen neuen Ansatz zur Harmonisierung der ATM Netzwerkstruktur in Europa liefern wird.

Für die Europäische Kommission zählt SESAR zu den Top-Prioritäten und die Erwartungen von Jacques Barrot (Vizepräsident der Europäischen Kommission und EU-Verkehrskommissar bis 2008) sind hoch:

- *"Verdreifachung der Kapazität",*
- *"Verzehnfachung der Sicherheit",*
- *"Reduzierung der Umweltbelastung um 10%" und*
- *"Halbierung der Kosten"*

- Start 2004 als SES-Implementierungsprogramm "SESAME"
- Ziel: bis 2020 ein den Anforderungen der Luftraumnutzer entsprechendes, weltweit interoperables europäisches ATM Netzwerk zu implementieren.
- Die Europäische Kommission, EUROCONTROL und die Stakeholder gaben im März 2006 unter dem neuen Namen "SESAR" das offizielle "Go" zur zweijährigen Definitionsphase.
- In der Definitionsphase wurde der "ATM Master Plan" für alle Stakeholder (Luftraumnutzer, Air Navigation Service Provider, Airports, etc.) entwickelt.

11. imaso society: Luftverkehr ohne Staatsgrenzen - Single European Sky

SESAR SES ATM Research Programme (4)

SESAR

