

Inhalt

- DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
- SES (Single European Sky)
- SESAR (SES ATM Research Programme)
- **FABEC (Functional Airspace Block Europe Central)**

FABEC Functional Airspace Blocks EC (1)



- Die Europäische Union hat im Rahmen ihrer Single European Sky-Initiative die Schaffung so genannter Funktionaler Luftraumblöcke (FAB) gefordert.
- FAB als Mittel zur Förderung der Integration der Dienstleistung mit dem Ziel zur Steigerung der Leistung:
 - Schaffung von Synergien unter den Service Providern
 - 2012 as ultimate deadline for commitment



FAB steht im Mittelpunkt von SES:

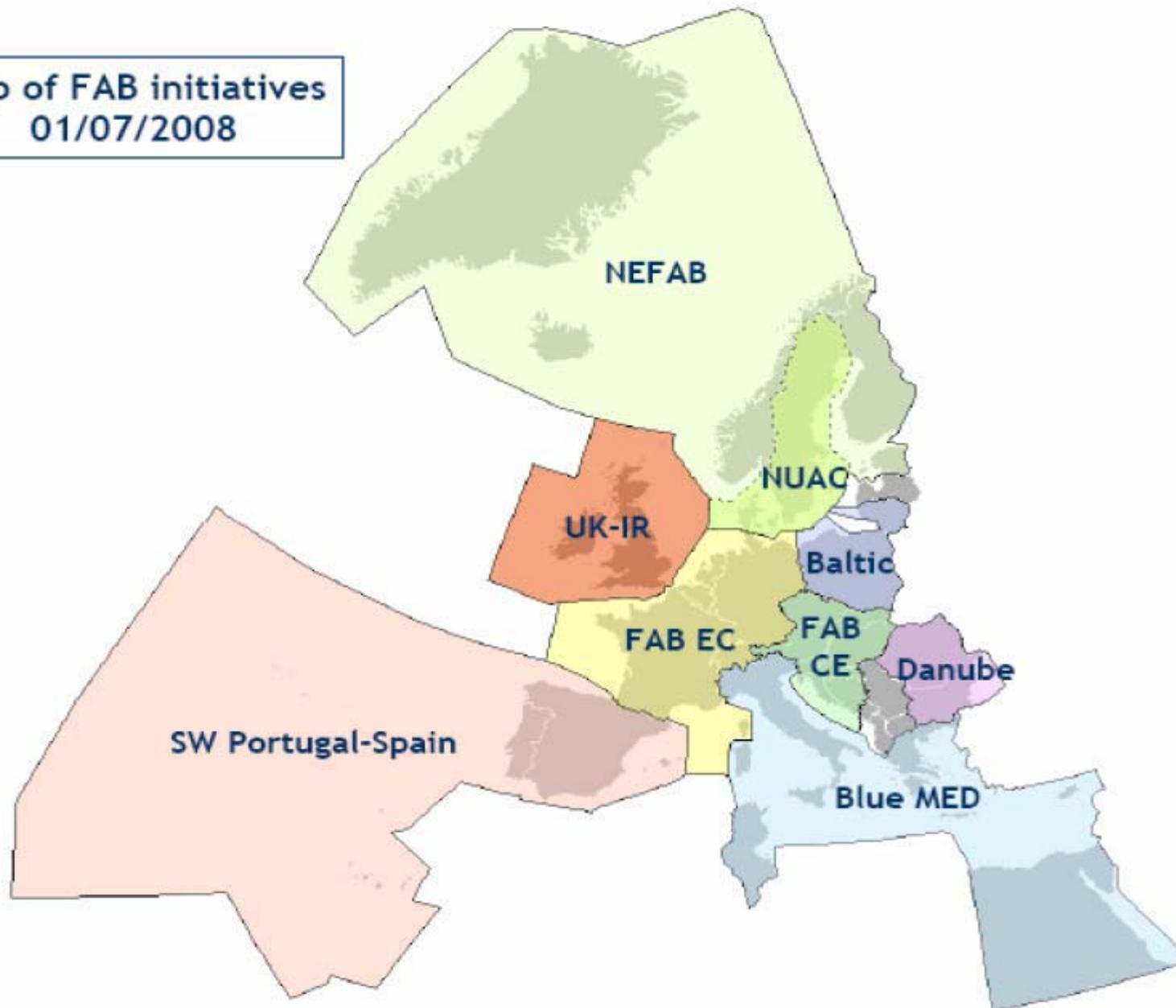
- FAB as tool to deliver improved performance
- Focus more on service provision than on airspace
- FAB: the level for performance regulation
- Natural partner for network management function
- PRC evaluation of ongoing initiatives is crucial to guide future work

11. imaso society: Luftverkehr ohne Staatsgrenzen - Single European Sky

FABEC Functional Airspace Blocks EC (3)

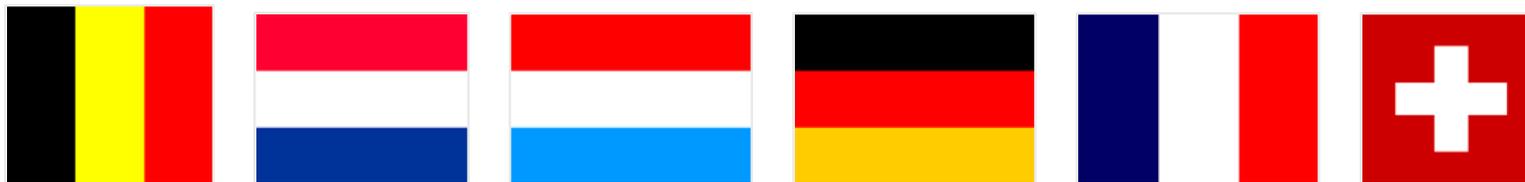


Map of FAB initiatives
01/07/2008



11. imaso society: Luftverkehr ohne Staatsgrenzen - Single European Sky

FABEC Functional Airspace Blocks EC (4)





Entwicklung des FABEC:

- Herbst 2006: FAB Europe Central bringt die BE-GE-LUX-NL- und F-CH-Initiative zusammen
- 2007: Beginn der Feasibility Study
- Sommer 2008: Auslieferung Feasibility Study
- Ab Sommer 2008: Implementierungsphase
- 18.11.2008: ANSP Agreement + States Joint Declaration of Intent
- ~2010-2011: Ratifizierung in den nationalen Parlamenten

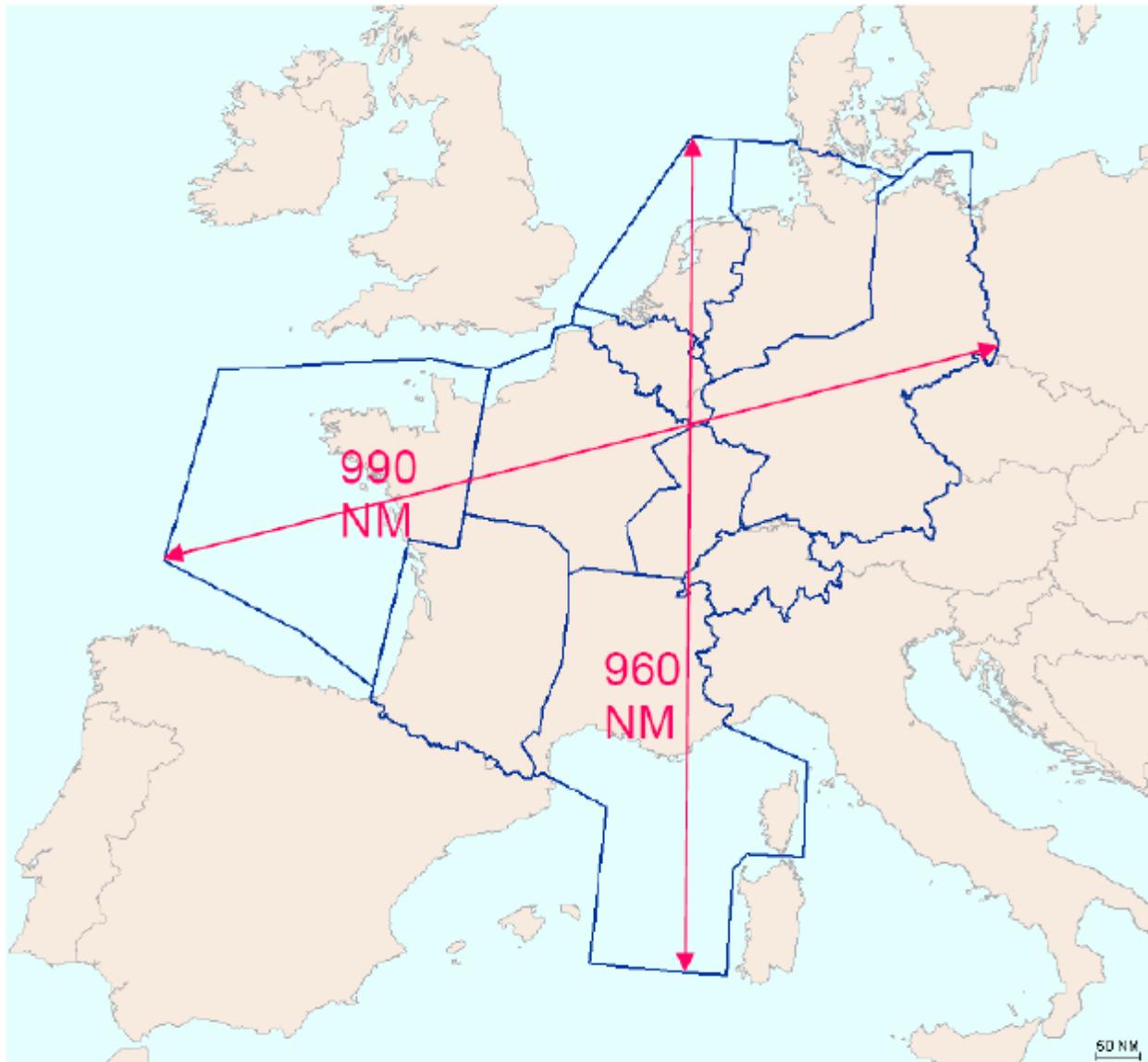
FABEC Functional Airspace Blocks EC (6)



- Kernpunkt des FABEC-Fahrplans ist das gemeinsame Betriebskonzept.
- Der Umsetzungsplan beinhaltet drei Entwicklungsschritte bis hin zur vollständigen Umsetzung bis 2018.
- Zur effizienten Umsetzung müssen die Staaten zahlreiche legislative und regulative Maßnahmen ergreifen, unter anderem Fragen zur Benennung, Haftung, Lizenzierung und Sicherheit. Darüber hinaus müssen Regeln und Verfahren (betrieblicher, technischer, finanzieller Art, etc.) harmonisiert werden.



Airspace



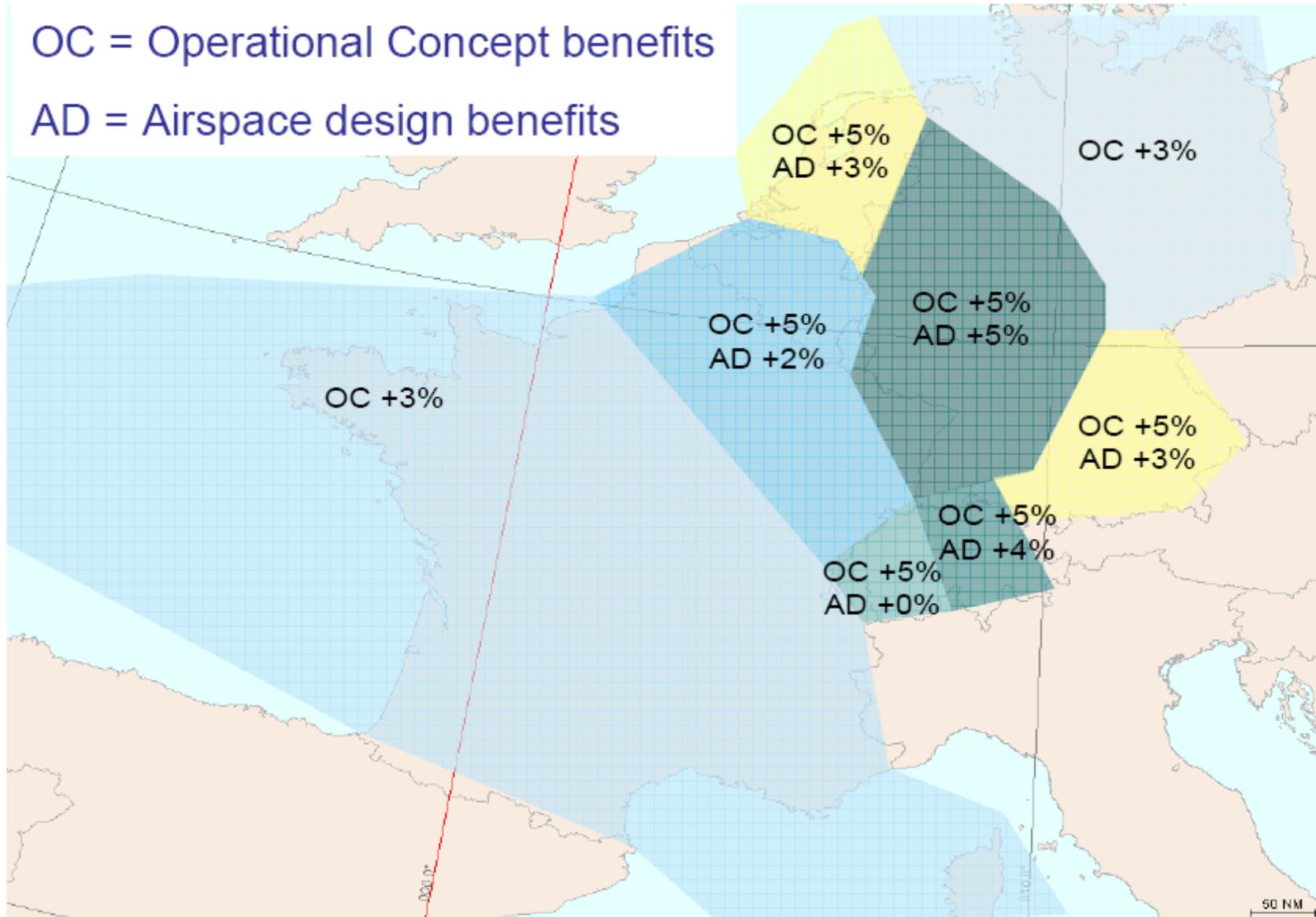
- ca. 240 Flughäfen mit IFR-Verfahren
- komplexes und dichtes ATS Streckensystem
- über 410 Gebiete zur mil. oder Sondernutzung
- rund 370 Kontrollsektoren
- ca. 5.32 Mio. IFR-Flüge (2006)



Capacity gains (lower airspace until 2013)

OC = Operational Concept benefits

AD = Airspace design benefits

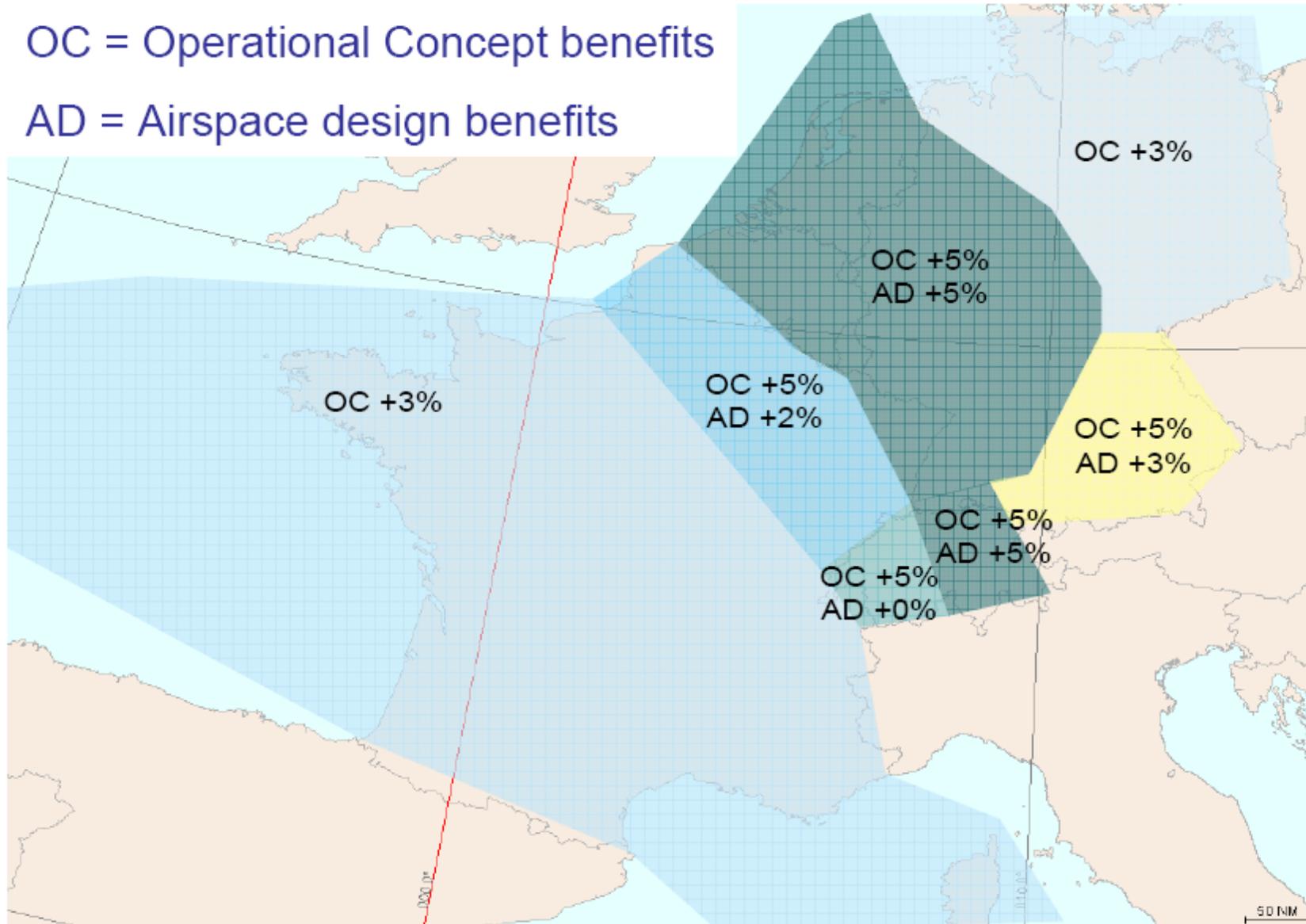




Capacity gains (upper airspace until 2013)

OC = Operational Concept benefits

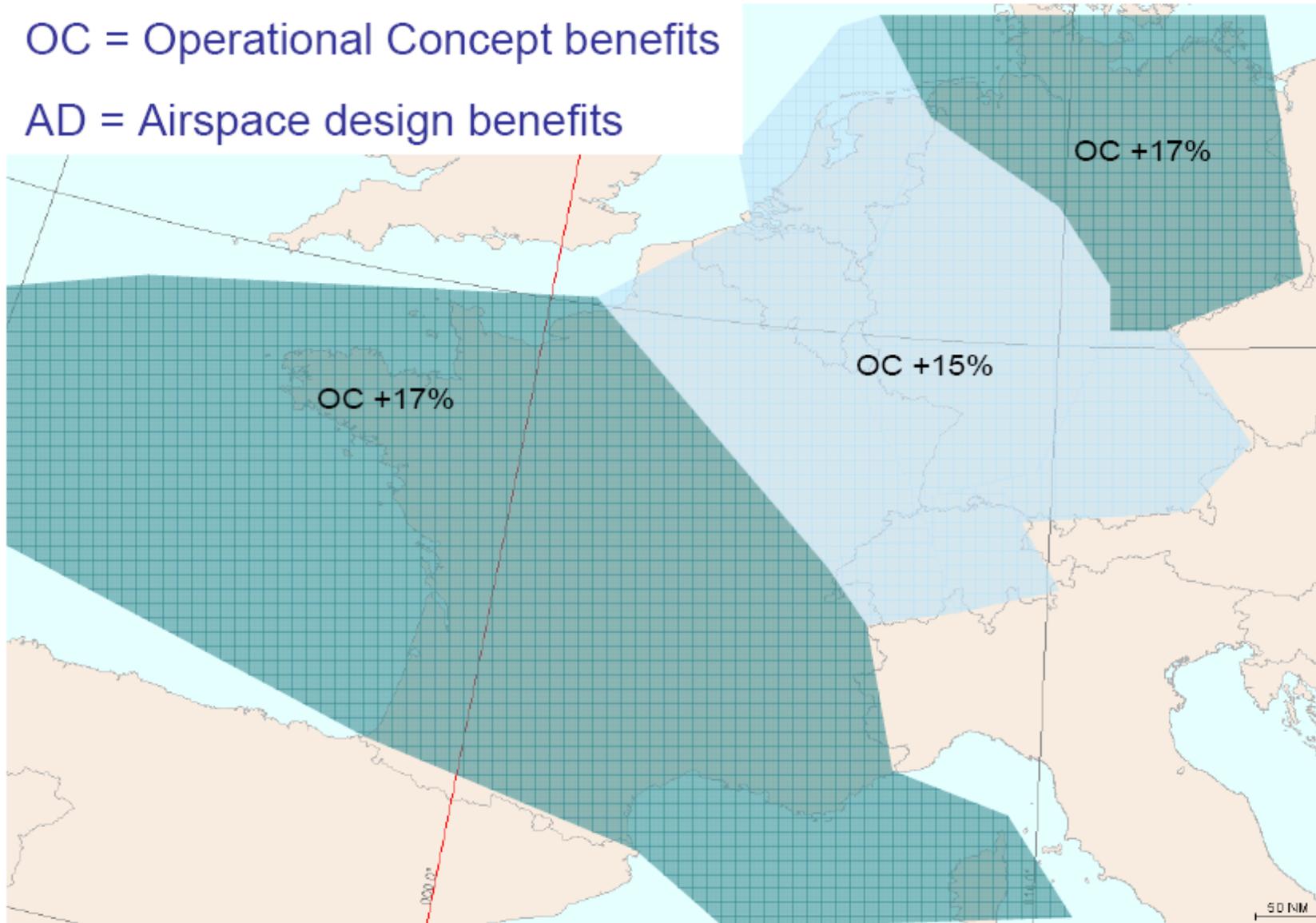
AD = Airspace design benefits



Capacity gains (entire airspace until 2018)

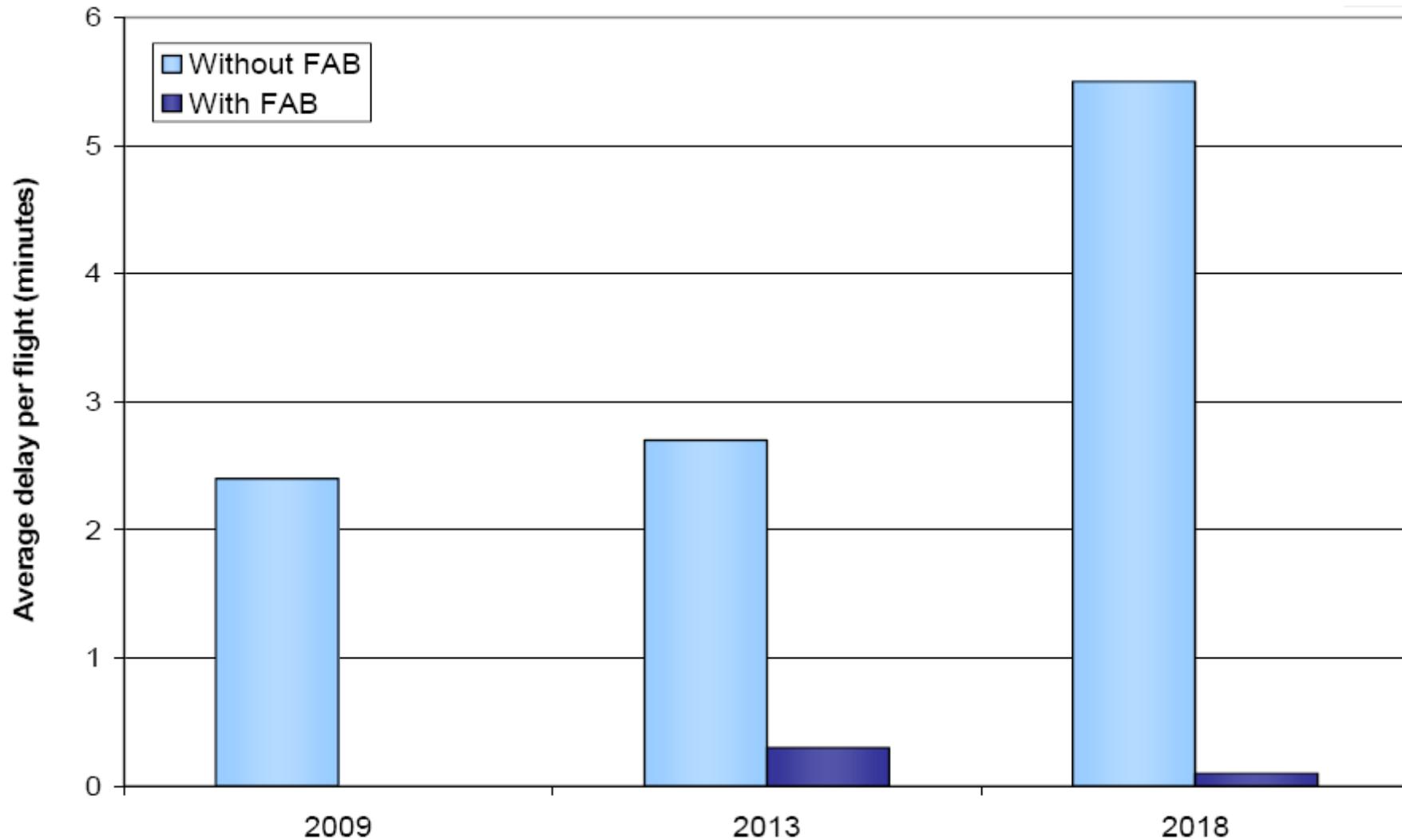
OC = Operational Concept benefits

AD = Airspace design benefits



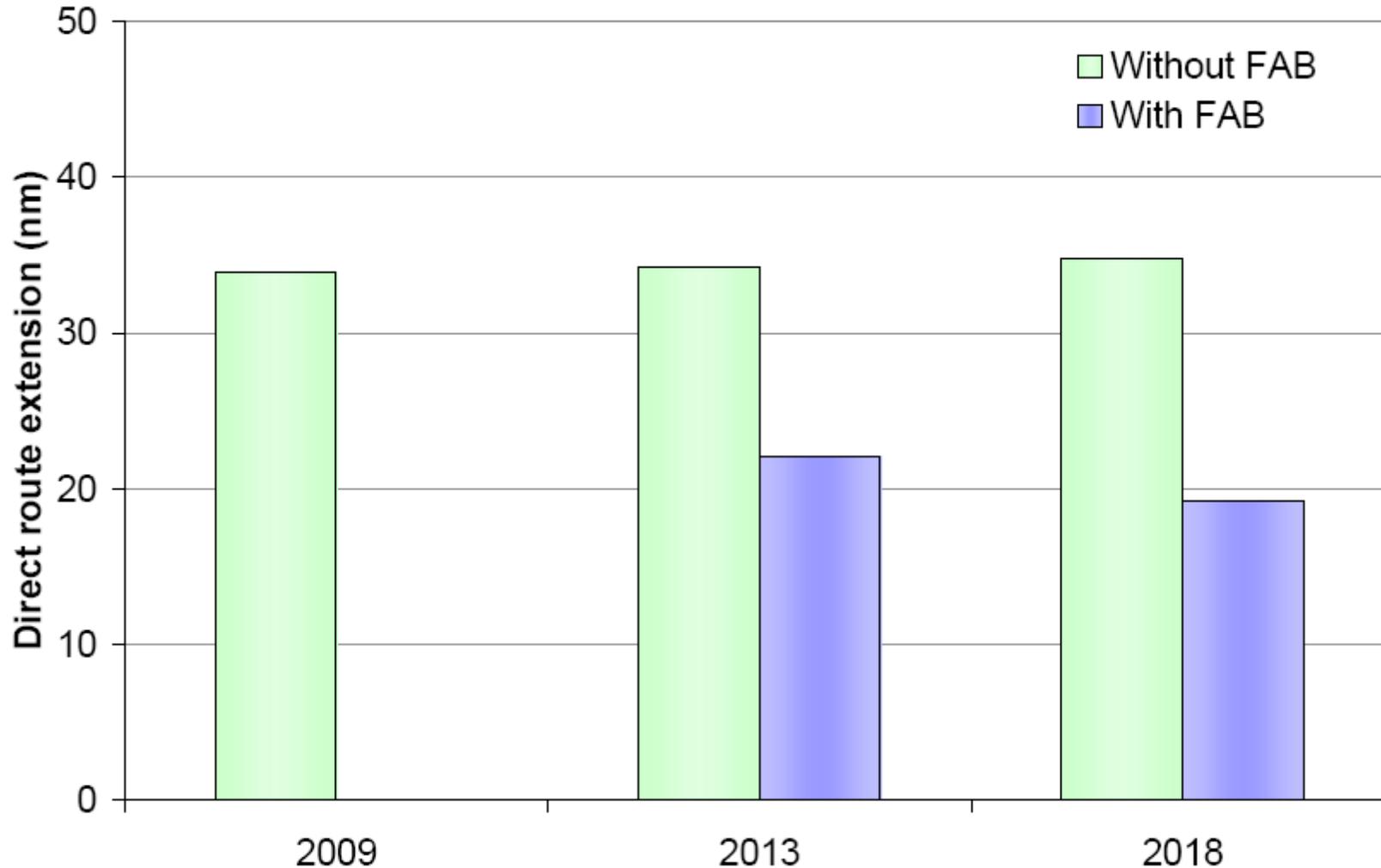


Auswirkung auf die Verspätungen





Auswirkung auf die Effizienz





Auswirkung auf die Umwelt

