

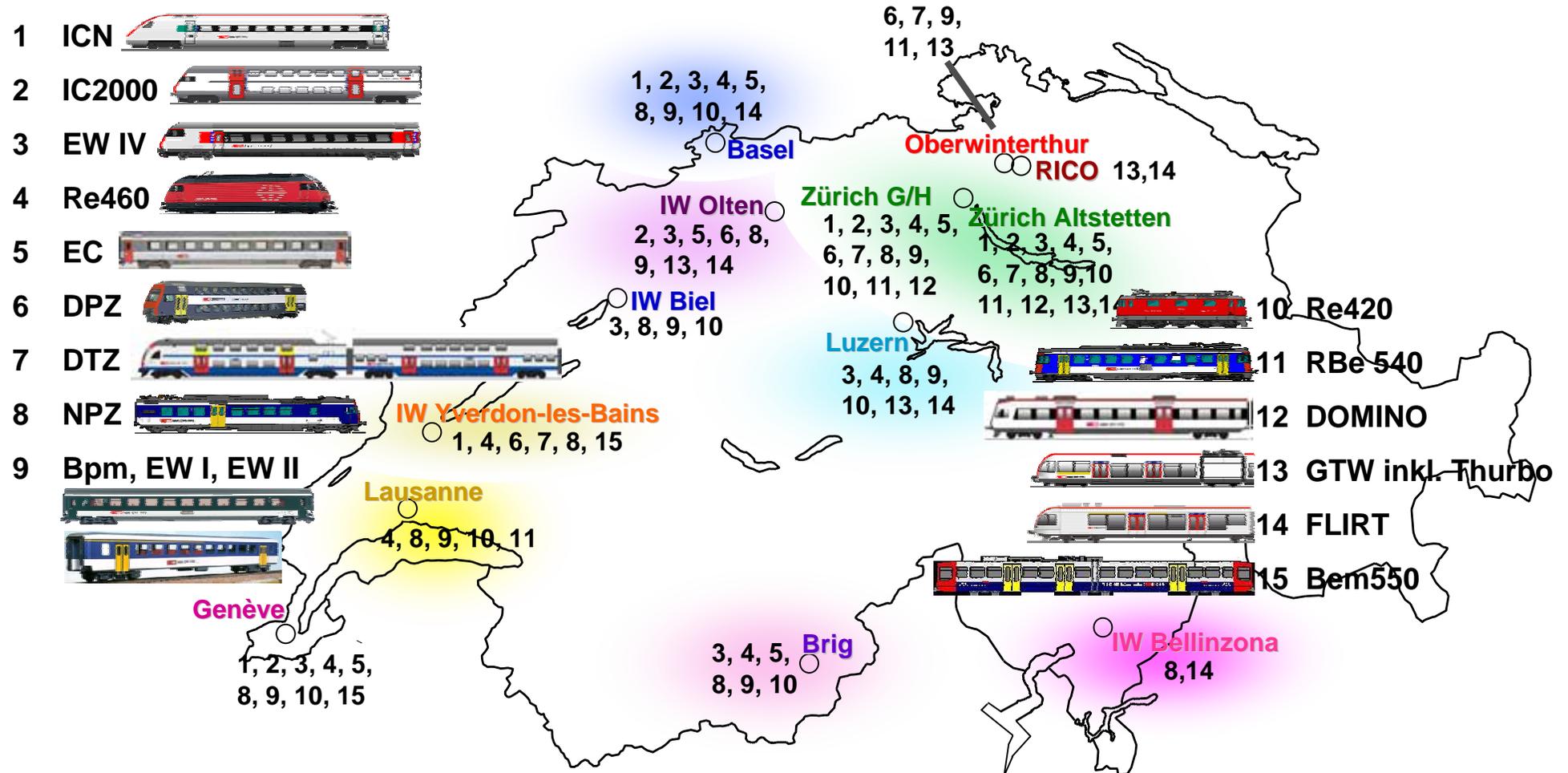
Wie funktioniert die Bahnproduktion im dichtesten Netz der Welt?

Rollmaterialpark

| <i>Fahrzeugtyp FV</i> | <i>Wagen / Loks / Züge</i> | | <i>Fahrzeugtyp RV</i> | <i>Wagen / Loks / Züge</i> | |
|---|----------------------------|--|---|----------------------------|---|
| ICN | 44 |  | NPZ-Kompositionen | 126 |  |
| Re 460 | 119 |  | DPZ-Kompositionen | 115 |  |
| EW IV (A, AS, B, WR, D SNCF) | 574 |  | Mirage (RABDe 510) | 17 |  |
| IC- Bt | 90 |  | RBe-Kompositionen (RBe 540 + BDt) | 72 |  |
| IC-2000 (A, AD, B, Bt, WRB, BR) | 341 |  | GTW (Seetal) | 17 |  |
| EC (Apm, Am, Bpm) | 250 |  | FLIRT (RABe 521ff) | 30 |  |
| Nachtverkehr (Bcm, WLABm) | 49 |  | DTZ (RABe 514ff) | 9(60) |  |
| Nicht klimatisierte Wagen (Bpm, B) | 232 |  | Re 420 | 96 |  |
| | | | EW I / II (klB, div) | 922 |  |

Wie funktioniert die Bahnproduktion im dichtesten Netz der Welt?

Instandhaltungsstandorte



Wie funktioniert die Bahnproduktion im dichtesten Netz der Welt?

IH-Konzept

